



MOTOR ANTIC GARROTXA

C/ Geranis, 50 - 17800 OLOT (Girona) - www.motoranticgarrotxa.cat - magolot@gmail.com

Benvolgut soci.

Tenim dues coses importants per informar.

La primera és que en l'última reunió mantinguda per la junta del Motor Antic Garrotxa, es va decidir suspendre definitivament totes les activitats. Creiem que és la nostra responsabilitat mentre no podem garantir mesures contra la Covid-19, posem per davant de tot la salut.

La segona notícia important és que s'ha pogut arribar a una sèrie d'acords amb el Govern de Catalunya sobre el Decret Llei de les mesures fiscals a l'impost sobre les emissions de CO2. Després de varies reunions mantingudes per part dels clubs de clàssics, la Federació Catalana de Vehicles Històrics i el Govern s'han aconseguit una sèrie d'avenços importants per a nosaltres:

- L'impost sobre les emissions de CO2 de 2019 queda anul·lat.

- S'estableix una fórmula per calcular les emissions de les motocicletes.

- L'impost del 2020 ja portarà la bonificació del 100% pels vehicles "clàssics" i històrics. Per aconseguir aquesta bonificació sobre els "clàssics" el propietari haurà de presentar un certificat del vehicle. Aquest certificat el farà un club o entitat i el validarà la Federació Catalana de Vehicles Històrics, i tindrà una validesa de 10 anys. Encara hi ha varies coses per acabar de tancar, no tenim el model de certificat validat per l'Agència Tributària i la FCVH, i tampoc sabem encara quina serà la taxa per la validació.

Sobre aquests temes ja us ho anirem explicant de seguida que nosaltres tinguem més informació.

Important: de moment encara no podem fer cap certificat, ja us avisarem.

Adjuntem una còpia de la part que més ens interessa del Decret Llei 33/2020, del 30 de setembre:



MOTOR ANTIC GARROTXA

C/ Geranis, 50 - 17800 OLOT (Girona) - www.motoranticgarrotxa.cat - magolot@gmail.com

2.2 S'afegeix un apartat 3 a l'article 45 de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, amb la redacció següent:

"3. Els vehicles clàssics gaudeixen de la bonificació del 100% de la quota íntegra.

3.1 Té la consideració de vehicle clàssic el que compleix tots els requisits següents:

- a) Té una antiguitat mínima de 30 anys en la data de meritació.
- b) El seu tipus específic, definit en la legislació nacional o comunitària corresponent, s'ha deixat de produir.
- c) El seu estat de manteniment és correcte des d'un punt de vista històric, resta en el seu estat original i no s'han modificat de forma substancial les característiques tècniques dels seus components principals.

3.2 Per gaudir de la bonificació, el o la contribuent ha d'aportar un certificat d'idoneïtat emès pel club o associació automobilística corresponent. Per obtenir el certificat el o la contribuent ha d'aportar al club o associació la documentació següent:

- Permís de circulació del vehicle, llevat que el vehicle no en disposi per estar exposat en un museu.
- Fotografies actuals de l'exterior, de l'interior i del motor del vehicle.
- Document acreditatiu del compliment dels requisits de l'apartat 3.1, signat per la persona que sigui responsable de la inspecció ocular esmentada en el club o associació al qual pertany el propietari o propietària del vehicle.

Aquest certificat d'idoneïtat l'ha de validar la Federació Catalana de Vehicles Històrics amb caràcter previ a la presentació a l'Administració tributària. El certificat té una validesa de 10 anys, si no hi ha canvi de titularitat del vehicle, supòsit en el qual l'ha de renovar la nova persona titular.

El director o directora de l'Agència Tributària de Catalunya ha d'aprovar, mitjançant resolució, el model del certificat d'idoneïtat i la forma de presentar-lo a l'Agència Tributària de Catalunya."

Si voleu podeu trobar més informació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya:

https://dogc.gencat.cat/ca/pdogc_canals_interns/pdogc_resultats_fitxa/?action=fitxa&documentId=882991&language=ca_ES

Entitat adherida a:



FEDERACIÓ
CATALANA
DE VEHICLES
HISTÒRICS

FEDERACIÓN
ESPAÑOLA
VEHÍCULOS
ANTIGUOS